

2019年度運輸安全マネジメント

(マネジメントレビュー)

1. 輸送の安全に関する当該目標の達成状況

【目標】2019年度 運転事故防止全社目標

重大事故「ゼロ」

有責事故11件以内

扉関係事故「ゼロ」

公私にわたる飲酒運転の根絶

【安全重点施策】

- ・安全方針の制定と浸透
- ・事故防止重点目標の達成
- ・適切な業務遂行の推進
- ・テロ防止力の強化

【達成状況】2019年度

重大事故 目標0件 → 0件（昨年0件）

有責事故11件以内 → 11件

扉関係事故「0」 → 0件

公私にわたる飲酒運転の根絶 → 飲酒事案なし

2. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計

同条第11号に関する報告（路上故障）

32件（昨年25件）

3. 輸送の安全及び教育に関する計画の実施（2019年度）

(1) 各種運動の取組

①全国交通安全運動

春の全国交通安全運動（2019年 5月11日～ 5月20日）

秋の全国交通安全運動（2019年 9月21日～ 9月30日）

②交通事故防止県民運動

夏の交通事故防止県民運動（2019年 7月11日～ 7月20日）

冬の交通事故防止県民運動（2019年 12月 1日～12月10日）

③年末年始の輸送等に関する安全総点検

（2019年 12月10日～2020年 1月10日）

④その他の運動への取り組み

G20大阪サミット等開催に伴う警備の徹底

（2019年 6月27日～ 6月30日）

「お客さま第一」運動	(2019年 5月25日～ 6月 7日)
	(2019年10月18日～10月31日)
車内事故防止キャンペーン	(2019年 7月 1日～ 7月31日)
春季全国火災予防運動	(2020年 3月 1日～ 3月 7日)

(2) 社内教育の取り組み

①新入運転士社員教習

1名 (2018年12月17日～ 2019年5月28日)

1名 (2019年 4月 1日～ 8月 7日)

②運転士定期教習(高速バス運転士冬季教習を含む)

115名 (2019年5月27日～12月20日) 延べ25日36回実施

③交通安全教育(e-learning)

128名(運行管理者含む) (2019年10月29日～2020年3月15日)

④その他

春の交通安全運動街頭啓発(2019年5月11日、14日、16日)

秋の交通安全運動街頭啓発(2019年 9月24日、25日)

(3) 営業所における教育の取り組み

①監督者による添乗巡視	所長、副所長、助役による添乗指導、巡視
②デジタルタコグラフ	安全運転評価を行い、必要に応じて指導
③ターミナル指導	運転士街頭指導及び旅客案内
④特別教習	事故関係 2名に対し延べ6日間
⑤運転士個別面談	適性診断・健康診断結果に応じて面談
⑥ドライブレコーダー	事故の分析や未然防止の教育

(4) 会議及び社外講習

①管理者会議	11回 (8月以外毎月開催)
②事故防止対策会議	12回
③営業所助役会議	12回
④運行管理者講習	7名
⑤整備管理者講習	6名
⑥適性診断	
一般診断	59名
適齢診断	6名
初任診断	4名
⑦管理職・監督者CS研修	10名 (2019年10月 8日～10月 9日)
	10名 (2020年 2月26日～ 2月27日)
⑧飲酒運転フォーラム	2名 (2019年 9月25日)

4. 輸送の安全に関する情報の伝達及び共有

①役員会	毎週水曜日開催
②管理者会議	11回(8月以外毎月開催)
③運転事故防止対策部会	12回
④営業所助役会議	12回

5. 輸送の安全に関する投資

2019 年度結果

- ① 車両関係 車両購入・ICカード車載器等
- ② 教育関係 無事故賞・講習等
- ③ 施設関係 eラーニング開設・アルコールチェッカー・ドラレコ保守等

6. 輸送の安全に関する内部監査と結果及びそれを踏まえた措置内容

内部監査の実施結果（2019 年度）

監査日時

2020年	1月23日	和歌山営業所貸切関係帳票類の確認
		那賀営業所長貸切関係帳票類の確認
	2月 7日	安全統括管理者へのインタビュー
	2月10日	経営トップへのインタビュー
		那賀安全統括管理者へのインタビュー
	2月19日	和歌山営業所所長へのインタビュー
		那賀営業所所長へのインタビュー

監査講評及び所見

- ① 経営トップ以下が現状把握に努めるとともに、運輸安全マネジメントの趣旨を十分理解し、必要な対策を講じることについて、適切な指示を行い輸送の安全に関して積極的に取り組み、関与していることを確認。
- ② 和歌山バス・和歌山営業所、和歌山バス那賀・那賀営業所とも帳票類関係の保管状況は良好であることを確認。

◎ フォローアップ監査は該当の事案なし

7. 事故の発生状況

自動車事故報告規則第2条に規定されるもの以外を含む

事故件数	無責／有責の別			
	無責	有責	有責	
			内 軽微	内 重大
21	10	11	11	0

有責事故分類									
衝突						死傷	車内	その他	計
正面	側面	追突	接触	物件	小計				
1	1	2	4	1	9	0	2	0	11

車両故障
32

以上